

# Aandachtspunten bij het gebruik van de garage-overheaddeur.

## Algemeen

Leidend is de verkeerslichtsignalering, rood-groen, aan de inrit buiten en de uitrit binnen. In de deuropening, tussen de deurgeleiderails, is de sensor voor signalering van een passage. Dat signaal wordt onmiddellijk gevolgd door de deursluiting; niet eerder maar ook niet later.

## Inrijden

Het openen van de deur wordt geactiveerd naar keuze door de sleuteltag vóór de taglezer - bovenaan de inrit - te houden of door middel van de handzender voor afstand-bediening. De deursluiting volgt direct na het passeren van de sensor in de deuropening.

## Uitrijden

Met een voertuig activeert u het *deuropenen* door het oprijden over de detectielussen in de garagevloer, vlak voor de deur. Voor passage zonder voertuig is er de handbediening van het druktoetsenkastje, rechts naast de deur.

De sluiting volgt direct na het passeren van de sensor in de deuropening.

## Beveiliging

Het automatische deursysteem bevat veel veiligheden.

1. Indien een geactiveerde deursluiting nog niet is voltooid, zal (tijdens die sluiting) elke volgende "doorkruising" van de sensorlijn deze sluiting onderbreken. Het systeem herkent dit als een onregelmatigheid en de deur zal weer volledig openen en ook lang open blijven.
2. Indien tijdens een geactiveerde deursluiting, de onderzijde van de deur raakt aan en stuit op een obstakel, zal de neerwaartse deuraandrijving stoppen en de deur zal volledig openen en ook lang geopend blijven.
3. Het passeren van de sensor voordat een geactiveerde deuropening is voltooid, wordt herkend als onregelmatigheid; de deur zal onnodig lang geopend blijven.
4. De handzender in de auto gebruiken om vanuit de garage uit te rijden is verboden. U activeert dan namelijk het systeem om in te rijden. Er is dan aanrijdingsgevaar met een inrijder, die immers groen licht heeft! Dus uitsluitend uitrijden op de detectielussen.
  - Samen in- of uitrijden. Wanneer u samen met een ander wilt in- of uitfietsen of lopen, moet dat daadwerkelijk samen, dus tegelijk gebeuren. Zodra er afstand en/of tijd ligt tussen passant 1 en passant 2, reageert het systeem onmiddellijk op de eerste passage en de deursluiting begint.
  - Het automatische deursysteem is veilig. Goed gebruik van de bediening en (soms) wat geduld zorgen voor een storingsvrij gebruiksgemak.

Bij vragen of twijfel over het juiste gebruik en de correcte bediening, neemt u contact op met een contactpersoon van de lijst.